

Il ferry boat della linea 11 torna alla normalità

► Conclusi in anticipo i lavori per sostituire i pali di ormeggio

PELLESTRINA

Ferry di linea 11: lavori conclusi con una settimana di anticipo. La linea è tornata alla normalità tra Faro Rocchetta agli Alberoni e Santa Maria del Mare. L'intervento si è dunque concluso con una settimana di anticipo rispetto al programma iniziale impiegando complessivamente due settimane anziché tre per portare a compimento l'operazione che era necessaria anzitutto per motivi di sicurezza. È stato sostituito l'intero gruppo pali (tra i 12 e i 16 elementi), e verrà rinnovato l'impianto elettrico. La conclusione anticipata è un bel traguardo per Actv, e per tutti i tecnici operai e maestranze che hanno lavorato alacremente, non risparmiando straordinari e ore aggiuntive per riuscire ad abbreviare i tempi del cantiere e quindi alleviare disagi e disservizi in linea 17. «Missioni compiute» dunque e una risposta positiva sulla stessa

lunghezza d'onda di quanto chiedeva la popolazione: lavori più veloci. Così sarà. In questi giorni, a sostegno di questa richiesta all'azienda di trasporto, si sono mobilitati, in varie fasi, il delegato del sindaco alle isole, **Alessandro Scarpa** Marta, il consiglio di municipalità del Lido e Pellestrina. Ma c'erano stati anche l'appello, con raccolta di firme di Confartigianato Venezia e la protesta degli autotrasportatori, corrieri e spedizionieri, preoccupati dal fatto di non poter accedere all'isola per le consegne della merce, con gli automezzi a causa dell'assenza forzata della nave traghetto che è stata sostituita da un battello solo per i pedoni e quindi non per le aziende dell'isola. Su questo argomento anche la municipalità locale si è attivata con un ordine del giorno molto dettagliato, approvato dal consiglio all'unanimità, che chiede, per

il futuro, che possa essere ricavato anche un pontile secondario che permetta di non bloccare più in servizio su ferry boat nel caso in cui siano necessari interventi di manutenzione

Lorenzo Mayer

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PELLESTRINA L'imbarco della linea 11



Peso: 15%